



# *LIV SEMANA NÁUTICA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA*

**CAMPEONATO DE ANDALUCIA CRUCEROS CIRCUITO  
REGATA PUNTUABLE PARA LA COPA DE ESPAÑA CRUCEROS ORC DE ANDALUCIA  
REGATA CLASIFICATORIA PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CRUCEROS 2025**

REAL CLUB NÁUTICO DEL PUERTO DE SANTA MARÍA  
FEDERACIÓN ANDALUZA DE VELA  
REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE VELA

**Del 21 al 24 de agosto de 2025.**

## **ANUNCIO DE REGATAS**

La **LIV SEMANA NAUTICA DEL EL PUERTO DE SANTA MARIA**, se celebrará en aguas de la Bahía de Cádiz y alrededores, entre los días 21 al 24 de agosto, ambos inclusive. Organizado por el Real Club Náutico de El Puerto de Santa María por delegación de la Real Federación Española de Vela y de la Federación Andaluza de Vela.

La **LIV SEMANA NAUTICA DEL EL PUERTO DE SANTA MARIA** es una prueba incluida en el Calendario Oficial de la RFEV puntuable para la Copa de España Cruceros ORC Comunidad Andaluza.

La **LIV SEMANA NAUTICA DEL EL PUERTO DE SANTA MARÍA** es una regata clasificatoria para el Campeonato de España de Cruceros 2025.

En todas las reglas que rigen esta regata la notación [NP] hace referencia a que una infracción a esa regla no es motivo de protestas entre barcos. Esto modifica la RRV 60.1.

### **1. REGLAS**

1.1. La Regata se regirá por:

- Las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de WS 2025-2028 (RRV)
- El Reglamento Técnico de Cruceros en vigor y sus anexos.
- El Reglamento del Sistema ORC y las Reglas IMS de medición, habitabilidad y equipo en vigor
- Las Reglas Especiales de World Sailing para regatas en Alta Mar Categoría 4.
- El Reglamento Internacional para Evitar Abordajes en la Mar (RIPAM).

- f) La RRV 90.3(e) es de aplicación.
  - g) Para puntuar en el sistema clasificatorio del Campeonato de España de Cruceros 2025, la Normativa de Clasificación publicada por la RFEV.
  - h) Reglamento de Competición de la Federación Andaluza de Vela 2024/2025 en lo que no entre en conflicto con lo anterior.
- 1.2 Entre las horas oficiales del ocaso y el orto la parte 2 del RRV se sustituye por la parte B del RIPAM
- 1.3 [NP][DP] Todo participante y personal de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización u oficial de regata.
- 1.4 [NP][DP] Si así se establece en las instrucciones de regatas se deberá hacer uso de un dispositivo de localización GPS. El cual, deberá estar activado en todo momento mientras se esté en regata. Para lo cual, cada barco deberá llevar a bordo un teléfono móvil con función GPS y con carga suficiente para cubrir las pruebas.

## 2. INSTRUCCIONES DE REGATAS

- 2.1. Las instrucciones de regates estarán disponibles desde las 11:00 horas del día 21 de Agosto de 2025 en la web de la regata ubicada en [www.rcnpsm.es](http://www.rcnpsm.es) o [www.semananauticaelpuerto.es](http://www.semananauticaelpuerto.es)

## 3. COMUNICACIONES A LOS COMPETIDORES

- 3.1. El Tablón Oficial de Avisos está ubicado en la página de la regata ubicada en:  
[www.rcnpsm.es](http://www.rcnpsm.es) o [www.semananauticaelpuerto.es](http://www.semananauticaelpuerto.es)
- 3.2. [NP][DP] Todos los barcos tendrán que estar equipados con una radio VHF en estado de funcionamiento.
- 3.3. El canal en el que el comité de regatas estará a la escucha y transmitirá estará establecido en las instrucciones de regatas.
- 3.4. Excepto en caso de emergencia, un barco no hará ni recibirá transmisiones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos mientras esté en regata. Esta prohibición no incluye las comunicaciones del comité de regatas.

## 4. PUBLICIDAD [NP][DP]

- 4.1 La exhibición de publicidad sobre una embarcación o equipo personal se hará de acuerdo con la el Código de Publicidad de World Sailing y las Prescripciones de la RFEV a esta reglamentación.
- 4.2 Se puede exigir a los barcos que exhiban publicidad elegida y proporcionada por la autoridad organizadora. Si se infringe esta regla se aplicará la regla 9.2 del citado código de publicidad.

## 5. ELEGIBILIDAD

- 5.1 Los participantes deberán cumplir los requisitos de elegibilidad reflejados en el Código de Elegibilidad de World Sailing, y en las Prescripciones de la RFEV a dicho Código.
- 5.2 Todos los tripulantes españoles, con residencia legal en España o que compitan adscritos a un Club español estarán en posesión de la licencia federativa habilitada RFEV del año en curso.
- 5.3 No se admitirá en ninguna de las clases/grupos, barcos con certificado sin spi.

## 6. INSCRIPCIONES Y REGISTRO

6.1 **Inscripciones:** Los barcos elegibles pueden realizar su inscripción a través del

### REAL CLUB NÁUTICO DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

Avda. Bajamar, 13, CP: 11500 – EL Puerto de Santa María (Cádiz)

Tfno. 956 85 25 27 / Fax. 956 87 44 00

E-mail: [rcnpuerto@rcnpsm.es](mailto:rcnpuerto@rcnpsm.es) / Web: [www.rcnpsm.es](http://www.rcnpsm.es)

Debiendo cumplir con todos los requisitos que en el mismo se soliciten para su validación. Podrán adjuntar los documentos que se le requerirán en el acto de Registro.

6.2 Los derechos de inscripción para las embarcaciones abonadas antes del 10 de agosto, serán, según el cuadro actualizado de CDL:

Clase	CDL
0	18,00 >= CDL > =13,55
1	13,55 >= CDL > 11,27
2	11,27 >= CDL > 9,80
3	9,80 >=CDL > 8,80
4	8,80 >= CDL > 7,50
5	7,50 =>CDL

CLASES de CDL	CUOTA
Clase 0-1	300,00 €
Clase 2	250,00 €
Clase 3	200,00 €
Clases 4-5	150,00 €

Los barcos de clase Familiar, abonarán los derechos que le corresponderían según su CDL.

Pasado esa fecha, las inscripciones tendrán un recargo del 30 %.

**ES23 0182 3146 4500 1149 5008**

**Los barcos inscritos en la LIV SEMANA NÁUTICA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA, estarán exentos de los derechos de inscripción en la XXXI Regata Juan de la Cosa.**

6.3 El **plazo de inscripción** finaliza el día 10 de agosto. Una inscripción no se considera completada hasta haber completado el proceso de registro y haber abonado los derechos de inscripción. El comité organizador se reserva el derecho de ampliar este plazo.

6.4 **Registro:** El representante de cada barco deberá obligatoriamente registrarse, rellenando y firmando el formulario de registro que se facilitará en la oficina de regata, el día 21 de agosto antes de las 14:00 h.

6.5 Junto con el formulario de registro se presentarán los siguientes documentos:

- Certificado válido de Medición ORC 2025.
- Recibo del pago del Seguro de la embarcación, en vigor, que cubra al menos 330.556€ responsabilidad civil y que cubra la participación en regata.

- c) Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España o que compitan en barcos adscritos a un Club español, deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista habilitada por la RFEV para el año 2025.
- d) Lista de Seguridad debidamente rellena y firmada
- e) Relación de Tripulantes con DNI
- f) Número de teléfono de contacto en tierra, incluyendo nombre, dirección del contacto.
- g) Aceptación de Responsabilidad, debidamente rellena y firmada.

## 7. CLASIFICACIÓN. CLASES Y AGRUPACIÓN DE CLASES.

7.1 La flota se dividirá en clases, de acuerdo Regla 201 del RTC, como figura en la tabla siguiente:

Clase	CDL	Grupo
0	18,00 >= CDL > =13,55	A
1	13,55 >= CDL > 11,27	
2	11,27 >= CDL > 9,80	
3	9,80 >=CDL > 8,80	B
4	8,80 >= CDL > 7,50	

7.2 Cada embarcación clasificará en su Clase de acuerdo con la tabla anterior, excepto que si no hay un mínimo de cinco (5) barcos de una Clase, estas se agruparán en otra a criterio del Comité de Regata. Esta decisión no será motivo para solicitar reparación. Modifica la RRV 61.1(a).

7.3 Se podrá crear la Clase Familiar, independientemente de la eslora, que no cuenta para el Campeonato de Andalucía, Copa de España o Clasificatoria para el Campeonato de España y no se podrá agrupar a ninguna otra Clase. Para constituir esta Clase será necesario que se inscriban y registren reglamentariamente un mínimo de 5 barcos. Estará compuesta por embarcaciones con CDL <= 7,50, embarcaciones sin certificado de ORC, embarcaciones sin Spi y otros motivos a criterio del Comité Organizador y no será motivo para solicitar reparación. Esto modifica la RRV 61.1(a)-.

## 8 PROGRAMA

8.1 El programa del evento es el siguiente:

Fecha	Hora	Actividad / Acto
21 AGOSTO	10:00 – 14:00	Registro,
	14:00	Fin del plazo de Inscripción.
	14:30	Reunión de patrones.
	16:00	Señal atención 1ª prueba.
	Al finalizar	Convivencia Social.
22 AGOSTO	13.00	Pruebas.
	21:00	Entrega de premios Juan de la Cosa.
23 AGOSTO	13:00	Pruebas.
	Al finalizar	Convivencia social.
24 AGOSTO	13:00	Pruebas - No se dará señal de atención después de las 17 H
	20.30	Entrega de Trofeos Semana Náutica.

- **Sujeto a cambios. El programa se irá completando y publicando en el TOA durante los días de regata.**

8.2 Están programadas 7 pruebas, una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.

## 9 FORMATO DE COMPETICIÓN.

- 9.1 La salida será conjunta para todas las clases y grupos. Todos los barcos navegarán el mismo recorrido en cada prueba, excepto la Clase Familiar, que harán un recorrido distinto.

## 10 INVENTARIO DE VELAS. INSPECCIONES Y MEDICIONES [DP]

- 10.1 El número de velas que un barco puede llevar a bordo en regata estará de acuerdo con el Reglamento ORC Regla 206
- 10.2 Se podrán efectuar controles de seguridad y medición antes y /o después de la regata

## 11 SISTEMA DE COMPENSACIÓN. PUNTUACIÓN

- 11.1 Se aplicará el Sistema de Compensación y Clasificación ORC conforme se establece en la Regla 204 del RTC en vigor.
- 11.2 La puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, excepto cuando se han completado más de 4 pruebas que se descartará su peor resultado.

## 12 CLASIFICACIONES

- 12.1 Se establecerán clasificaciones generales independientes para cada una de las clases y/o grupos debidamente constituidos.
- 12.2 Además de las clasificaciones establecidas en el apartado anterior, se establecerá una clasificación general "Mixta" siempre que hayan salido al menos 3 barcos en al menos una de las pruebas de esa Clase o Clasificación General Conjunta, si la hubiere. Para que una tripulación sea considerada mixta debe componerse de una timonel y al menos el 30% de los tripulantes de diferente género.

## 13 AMARRES. RESTRICCIONES DE VARADO

- 13.1 El Club ofrece servicio de amarre gratuito a las embarcaciones participantes, bajo las siguientes condiciones:

13.1.1 **Con puerto base fuera de la Bahía de Cádiz, desde el 15 al 29 de agosto.**

13.1.2 En todo caso, los atraques se darán hasta agotar plazas, y por orden de inscripción.

13.1.3 En todos los casos deberán indicar la reserva de amarre en el formulario de inscripción, con indicación de la fecha de llegada y salida.

- 13.2 El Club organizador se reserva el derecho de amarrar las embarcaciones en los puestos de atraque que se considere oportuno. Los amarres serán ocupados bajo la entera responsabilidad del patrón de cada barco.

- 13.3 [NP][DP] Los barcos deberán estar a flote antes de las 11:00h del primer día de competición y mientras dure la regata no podrá ser varado ningún barco sin autorización escrita del Oficial de Regatas.

- 13.4 En caso de urgente necesidad de varado, el responsable del barco hará todo lo posible para comunicarse por radio, teléfono o de otra forma con el Oficial de Regatas y de no lograrlo podrá solicitarse la autorización con posterioridad.

## 14 EQUIPOS DE BUCEO Y PANTALLAS PLÁSTICAS [NP][DP]

- 14.1 No se usarán aparatos de respiración subacuática, piscinas de plástico o sus equivalentes alrededor de los barcos entre la señal de preparación de la primera prueba y el final de la regata.

## 15 COMUNICACIONES POR RADIO [DP]

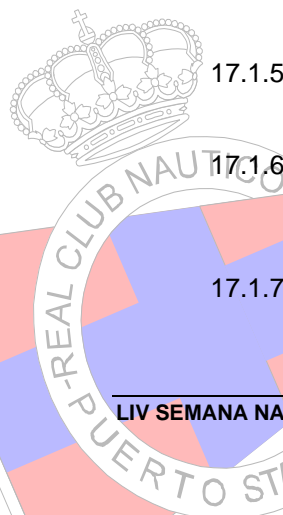
- 15.1 Excepto en caso de emergencia, un barco no hará ni recibirá comunicaciones que no estén disponibles para todos los barcos mientras esté en regata. Esta regla no se aplica a las comunicaciones del comité de regatas.

## 16 PREMIOS

- 16.1 A efectos de cómputo para trofeos, se considerará "inscrito" aquél participante que haya cumplido íntegramente con los procedimientos de Inscripción y Registro del apartado 6.
- 16.2 **Trofeos:** Se entregará trofeos a los tres primeros clasificados de cada clase o agrupación de clases que resultase de aplicar el apartado 7.
- 16.3 **Trofeo GRAN CATAVINO:** Lo obtendrá el armador ganador en la clasificación general conjunta que gane 10 años alternos o 5 consecutivos. El ganador de la edición recibirá una réplica dorada del trofeo en menor tamaño, e inscribirá su nombre en la base del Gran Catavino.
- 16.4 Trofeo "**Fundación CAJA RURAL DEL SUR**", será para el vencedor de la Clasificación General conjunta de la última prueba realizada.
- 16.5 Trofeo "**Vistahermosa**", será para el vencedor de la Clasificación General conjunta de la regata costera del sábado, o la inmediata anterior si no hubiera esta, o la inmediata siguiente si no hubiera ninguna de las anteriores.
- 16.6 Trofeo a la Primera Tripulación Mixta siempre y cuando hayan participado un mínimo de 3 barcos con tripulación mixta de acuerdo con el apartado 12.2.

## 17 DECLARACIÓN DE RIESGO

- 17.1 La vela es por su naturaleza un deporte impredecible y por lo tanto conlleva intrínsecamente un elemento de riesgo. Los regatistas y personal de apoyo que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo. Se llama la atención a la RRV 3, Decisión de Regatear. Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata." Al tomar parte en esta regata cada participante acepta y reconoce que:
- 17.1.1 Son consciente del elemento de riesgo inherente que conlleva el deporte y aceptan la responsabilidad por la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a tal riesgo mientras participan en la regata.
- 17.1.2 Son responsables por la seguridad de ellos mismos, su tripulación, su barco y otras propiedades ya sean en el mar o en tierra.
- 17.1.3 Aceptan la responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida que sean causados por sus propias acciones u omisiones
- 17.1.4 Al participar en cualquier prueba, reconocen que su barco está en buen estado, cumpliendo con las reglas de clase, está preparado para navegar en la regata y en condiciones para participar;
- 17.1.5 Las provisiones del comité de regatas, barcos de seguridad, jueces y otros oficiales, así como voluntarios de la organización, no les eximen de sus propias responsabilidades.
- 17.1.6 La provisión de los barcos de seguridad está limitada a cada asistencia, especialmente en condiciones climatológicas extremas, como puede darse prácticamente en determinadas circunstancias.
- 17.1.7 Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de este lugar o esta regata llamando su atención a cualquier regla e información publicada para la sede/regata y asistir a cualquier reunión de seguridad sobre la sede/regata, celebrada durante el evento.



## 18 REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

- 18.1 El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico-deportiva.
- 18.2 Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.
- 18.3 Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas

## 19 DERECHOS DE IMAGEN [NP][DP]

- 19.1 Los participantes autorizan a la Organización para el uso y distribución de las imágenes, fotografías o cualquier otro medio de grabación o reproducción relacionado con el evento de forma completamente gratuita y a perpetuidad.

## 20 ACTOS SOCIALES. INVITACIONES

- 20.1 Todos los tripulantes, debidamente registrados con su documentación en regla, están invitados a los actos sociales del evento. Deberán retirar su invitación personal en el acto del registro.
- 20.2 Eventos cada día, después de la regata: Se señalarán en el TOA.

El Puerto de Santa María, julio de 2025.

